

Negron-Poblete, Paula et A.-M. Séguin (accepté). « L'usage généralisé de l'automobile chez les personnes âgées : choix ou contrainte ? ». Dans Billette, V, P. Marier et A.-M. Séguin (dir.) *Le vieillissement sous la loupe : entre mythes et réalités*.

Résumé

Dans les media et dans la littérature, notamment étasunienne, sur la mobilité quotidienne, on parle souvent d'une généralisation dans l'usage de l'automobile pour les déplacements chez les personnes âgées. La perte du permis de conduire est donc envisagée comme un événement marquant et difficile pour les aînés. Ceci laisse entendre qu'une très forte majorité des aînés possèdent un permis de conduire et que leurs déplacements se font surtout en voiture. Par ailleurs, la marche est rarement envisagée comme un moyen de transport à part entière. Qu'en est-il réellement ? Observe-t-on des différences importantes selon les régions géographiques, les groupes d'âges (65-79 ans et 80 ans et plus) ou encore le genre? Observe-t-on aussi des différences notables dans le choix modal chez les personnes selon le type de territoire (centre, banlieue, périphérie)? Dans une grande agglomération comme Montréal où la diversité dans l'offre de transport fournit un bon choix modal aux aînés, quelle est la proportion d'aînés qui utilisent un autre mode de transport que l'auto-conducteur? Quelle est la place de la marche et du transport en commun dans la mobilité quotidienne? Pour répondre à ces questions, nous ferons appel d'abord à des données de la Société de l'assurance automobile du Québec pour évaluer la proportion d'aînés ayant un permis de conduire dans les grandes régions au Québec. Ensuite, sur la base des données de l'Enquête origine-destination de 2013 réalisée dans la zone métropolitaine de Montréal, nous présenterons un portrait des modes de transport utilisés par les aînés résidant dans trois territoires : Rosemont (quartier central), Pont-Viau-Laval-des-Rapides (quartier de première couronne de banlieue) et St-Eustache (banlieue lointaine).

Mots clés

Vieillesse; Motorisation; Mobilité quotidienne; Forme urbaine; Métropolitain.