

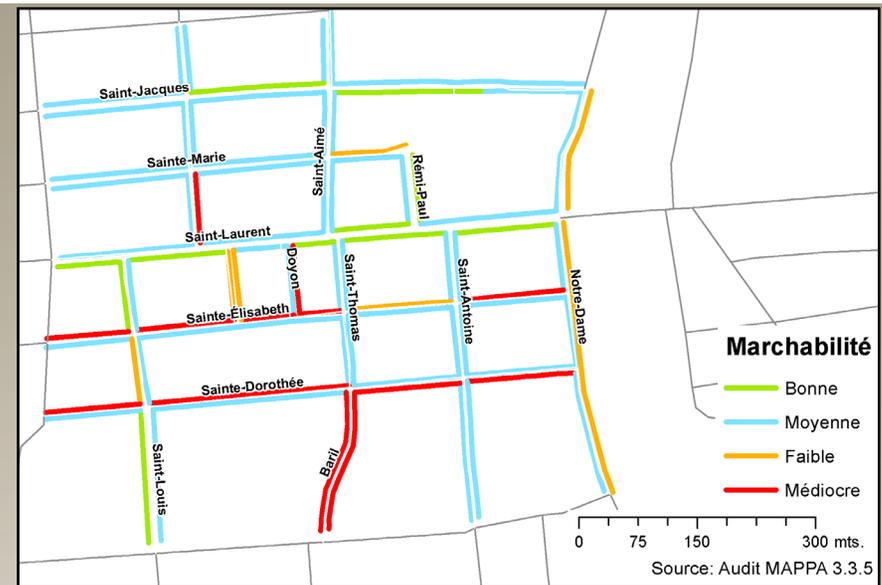


# Analyse de la marchabilité à Louiseville



Louiseville est une municipalité de 7 517 habitants située sur la rive nord du lac Saint-Pierre dans la région de la Mauricie. Elle se trouve à approximativement 30 km au sud-ouest de la ville de Trois-Rivières et est traversée par deux cours d'eau, soit la grande et la petite rivière du loup.

Le secteur que nous avons audité recouvre essentiellement le cœur du village, soit les rues aux alentours de l'avenue Saint-Laurent. Le tissu urbain du secteur reprend essentiellement la configuration typique des développements paroissiaux, soit une rue principale à vocation mixte (avenue Saint-Laurent) autour de laquelle se déploie une grille de rue plus ou moins orthogonale à vocation résidentielle. La densité y est relativement faible (120 habitants/km<sup>2</sup>), ce qui rend très difficile la mise en place d'un réseau dense de transport collectif. Par ailleurs, bien que les distances aux services de proximité y soient généralement courtes, le léger décalage dans la trame des rues de part et d'autre de la rue St-Laurent tend à diminuer la connectivité du réseau viaire.



L'analyse de marchabilité présentée dans les paragraphes suivants a été faite en prenant en considération une évaluation de la sécurité et de l'attractivité des divers segments analysés. Un système de pointage a été utilisé pour chacune des variables associées à ces deux attributs de marchabilité. Chaque segment de rue obtient ainsi une évaluation en quatre niveaux : Excellente, Bonne, Moyenne, Faible, Médiocre. Une fois combinées, ces deux évaluations donnent place à une typologie de marchabilité en cinq niveaux: Excellente (aucun segment s'est vu attribuer cette note), Bonne, Moyenne, Faible, Médiocre. Les variables associées à l'évaluation de la sécurité et de l'attractivité sont présentées sommairement dans le tableau ci-dessous. Pour connaître en détail le pointage attribué à chaque variable, veuillez contacter les responsables de la recherche.



## Analyse de la marchabilité à Louiseville



### Sécurité

Présence d'abaissé de trottoir

État de l'abaissé de trottoir

Présence de trottoir

Largeur des trottoirs

Obstacles sur les trottoirs

État des trottoirs

Nombre de voies de circulation

Circulation à sens unique

Aménagement réduisant la vitesse de circulation

L'audit a été appliqué sur 86 segments de rue (une même rue contient deux segments) en juin 2016, avec la version 3.3.5 de MAPPA.

La typologie de marchabilité montre que la majorité des segments audités (62%) ont une marchabilité moyenne. Autrement, on observe que le quart des segments ont une marchabilité soit médiocre (15%) ou faible (10%). Seule une petite proportion des segments a une marchabilité qui peut être qualifiée comme bonne (13%) et aucun segment a une marchabilité excellente. Si l'on se rapporte aux typologies de sécurité et d'attractivité, on remarque que les conditions de marchabilité sont déterminées d'une part par une majorité de segments avec une bonne (57%) et une excellente sécurité (3%) mais d'autre part, par une majorité de segments avec une attractivité faible (52%), voir médiocre (9%). De manière générale, il apparaît que les conditions de marchabilité à Louiseville sont plutôt bonnes, mais qu'il y a tout de même place à l'amélioration.

### Attractivité

Présence de zone tampon entre le trottoir et la chaussée

Présence d'une marge avant

Type de marge

Trottoirs continus dans le segment

Présence d'activités d'intérêt

Présence de locaux vacants

Commerces avec vitrines

Terrains vacants

Présence d'espaces publics

Présence de mobilier urbain

Zone d'ombre

Dégradaton des bâtiments

Éclairage pour piétons

Avec 84% des intersections<sup>1</sup> qui possèdent au moins une aide permettant aux piétons de traverser en sécurité, les conditions de traverse de Louiseville sont assez bonnes. Bien que ces aides consistent essentiellement en un simple panneau d'arrêt (83%) et/ou d'un marquage au sol avec bandes (14%), le faible achalandage automobile dans les rues fait en sorte que

<sup>1</sup> Il est à noter qu'uniquement les intersections à quatre branches ont été considérées lors de la collecte de données. Les intersections à trois branches – soit celles qui se produisent lorsqu'il n'y a qu'un seul segment d'un côté de la rue et deux segments de l'autre – n'ont donc pas été auditées. Considérant le nombre restreint de ce type d'intersection, l'exclusion de celui-ci n'a pas eu d'incidence significative sur les résultats.



## Analyse de la marchabilité à Louiseville



ces dernières sont la plupart du temps suffisantes (voir photo 1). Autrement, on retrouve les aides aux piétons plus substantielles – tels que les feux de signalisation pour voitures (6%) ou pour piétons (6%) et les décomptes pour piétons (6%) – dans les intersections au croisement de plus grandes artères, telles que au coin des rues Saint-Marc et Saint-Laurent ainsi que des rues Notre-Dame et Saint-Laurent. Par ailleurs, même si elle pourrait être plus élevée, la proportion des segments dotés d'abaissé de trottoir (79%) est acceptable.



Photo 1: Rue Saint-Jacques

En termes d'aménagement piétonnier, près de quatre segments sur cinq (79%) sont pourvus de trottoirs. Qui plus est, considérant la faible circulation automobile sur les rues résidentielles de Louiseville, l'absence de trottoir sur dix-huit segments (21%) ne diminue pas nécessairement la marchabilité de ces derniers. Toutefois, la très grande majorité des trottoirs (94%) possède des dénivelés dus aux sorties de stationnement (voir photo 2), ce qui peut nuire au confort et à la sécurité de la marche chez les personnes âgées. D'ailleurs, bien que 93% des trottoirs aient une largeur de quatre à cinq pieds, il est à noter que la largeur de ces derniers reste tout de même étroite, relevant davantage du quatre que du cinq pieds (voir photo 3). Sur une note plus positive, on remarque que la majorité des trottoirs sont en bon état (78%) et souvent libres d'obstacles (93%).



Photo 2: Sortie de stationnement présentant un dénivelé sur les trottoirs



## Analyse de la marchabilité à Louiseville

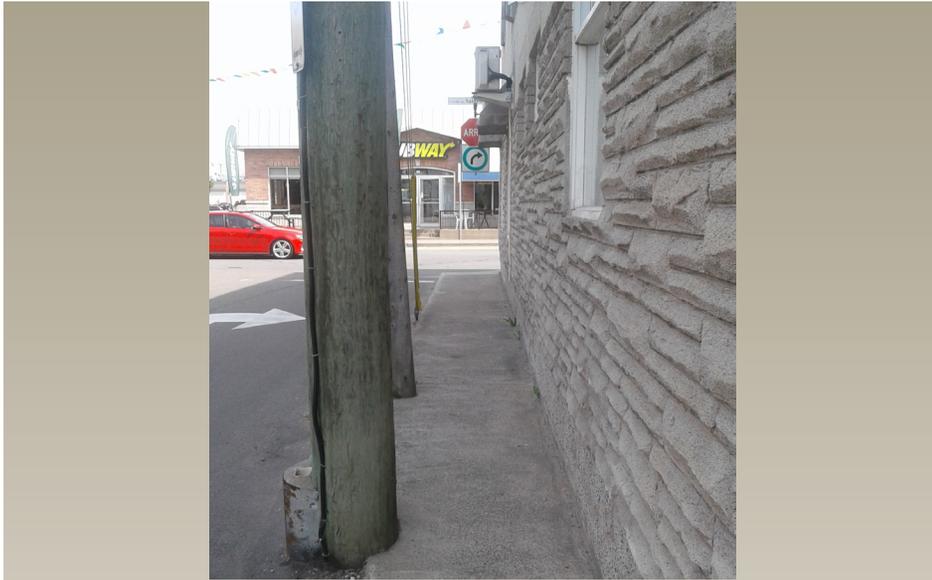


Photo 3: Faible largeur du trottoir et présence d'obstacle sur la rue Saint-Louis

Bien que 86% des segments soient pourvus d'une marge avant entre le bâti et le trottoir, on observe toutefois qu'aucun segment ne possède de zone tampon entre le trottoir et la chaussée. La moitié des marges de recul ont une largeur permettant un encadrement de la rue, soit entre 3 et 10 pieds (20%) et entre 10 et 20 pieds (33%), et presque les trois-quarts sont aménagées (74%). On y retrouve également des stationnements extérieurs dans 34% des cas.



Photo 4: Commerces sur la rue Saint-Laurent

En termes d'occupation du sol, Louiseville concentre ses activités commerciales et institutionnelles, principalement le long du boulevard Saint-Laurent (voir photo 4) et dans une moindre mesure le long de l'avenue Sainte-Marie. Plus précisément, on observe que la majorité des segments (62%) sont dépourvus d'activités susceptibles d'inciter à la marche, tandis que le tiers (33%) compte une à deux activités. Seulement 5 segments (6%) sont dotés d'au moins trois activités commerciales ou institutionnelles.



## Analyse de la marchabilité à Louiseville



L'espace public apparaît comme un des éléments importants à améliorer afin de favoriser les déplacements actifs chez les aînés de Louiseville. En effet, seulement 7 segments sont pourvus d'un espace public (8%), jusqu'à 94% des segments sont dépourvus de mobilier urbain (tels que des bancs ou des poubelles) et moins d'un segment sur cinq (19%) présente des zones d'ombre permettant aux piétons d'affronter les chaudes journées d'été. De surcroît, moins d'un dixième (9%) des segments sont pourvus d'éclairage destiné aux piétons, permettant de sécuriser les déplacements à pied lorsque les journées sont plus courtes. Sur une note plus positive, nous soulignons toutefois la présence du Parc du Tricentenaire, réaménagé en 2015 à côté du presbytère (voir photo 5), et qui donne accès aux aînés à un grand espace public végétalisé.



Photo 5: Pas d'aménagement ni de mobilier urbains près du presbytère

Nombre de segments audités	86	
Version de l'audit MAPPA	3.3.5	
	<b>Nombre</b>	<b>Taux</b>
<b>Typologie de marchabilité</b>		
Médiocre	13	15%
Faible	9	10%
Moyenne	53	62%
Bonne	11	13%
Excellente	0	0%
<b>Attractivité</b>		
Médiocre	8	9%
Faible	45	52%
Moyenne	31	36%
Bonne	2	2%
Excellente	0	0%
<b>Sécurité</b>		
Médiocre	15	17%
Faible	4	5%
Moyenne	15	17%
Bonne	49	57%
Excellente	3	3%



## Analyse de la marchabilité à Louiseville



Intersection en début de segment (un seul côté)	Parmi 43 segments	
Aide aux piétons à l'intersection	36	84%
Panneau d'arrêt	30	83%
Marquage au sol avec deux lignes	3	8%
Marquage au sol avec bandes	5	14%
Feu de signalisation pour voitures	2	6%
Feu de signalisation pour piétons	2	6%
Décompte pour piétons	2	6%
Présence d'un abaissé de trottoir	68	79%
<b>Zones tampon</b>		
Zone tampon entre le trottoir et la chaussée	0	0%
Marge entre le bâti et le trottoir	74	86%
3-10 pieds	15	20%
10-20 pieds	28	38%
Marge aménagée	55	74%
Stationnement extérieur	25	34%
Zone de stationnement (collectif)	26	20%

Trottoirs		
Présence de trottoirs dans le segment	68	79%
Trottoirs avec un niveau continu	4	6%
Largeur – moins de 4 pieds	5	7%
Largeur – entre 4 et 5 pieds	63	93%
Aucun obstacle	63	93%
Trottoirs en bon état	53	78%
<b>Occupation du sol</b>		
Aucune activité d'intérêt	53	62%
1-2 activités d'intérêt	28	33%
3 activités d'intérêt et plus	5	6%
Présence de stationnement hors rue	82	95%
<b>Espace public</b>		
Présence d'espaces publics	7	8%
Absence de mobilier urbain	81	94%
Zone d'ombre due à la végétation	16	19%



## Analyse de la marchabilité à Louiseville



<b>Caractéristiques de la chaussée</b>		
1 voie	4	5%
2 voies	82	95%
Sens unique	4	5%
Aménagements réduisant la vitesse des voitures	7	8%
<b>Entretien</b>		
Dégradation sur les bâtiments	0	0%
Éclairage destiné aux piétons	8	9%