

DEUX MESURES LIÉES À LA SÉCURITÉ AUX INTERSECTIONS

1. Des feux de croisement adaptés aux aînés : Green Man Plus



Singapour



Acteur du projet : Direction des transports terrestres de Singapour (Singapore's Land Transport Authority – LTA)

Contexte

À Singapour, la population est vieillissante : l'âge médian a doublé depuis 1970, pour se situer aujourd'hui à presque 40 ans. De plus, il s'agit d'une ville où la prévention fait partie du quotidien des habitants.

Description du projet

La LTA a développé le programme Green Man Plus, afin de donner plus de temps pour la traversée de certaines intersections aux personnes âgées de 60 ans et plus et aux personnes présentant des difficultés pour se déplacer. Ce programme a débuté en 2009 par un projet pilote sur 5 intersections : la durée des feux rouges s'adapte à la vitesse de marche des personnes âgées. Le système fonctionne de la façon suivante : les piétons éligibles à ce programme appliquent pour recevoir une carte de transport LTA spéciale (qui est aussi utilisée dans les trains et bus). Aux intersections équipées, ils peuvent signaler qu'ils ont des difficultés à marcher en passant la carte devant une borne prévue à cet effet, ayant ainsi de 3 à 13 secondes supplémentaires pour traverser, selon la largeur de l'intersection. Les piétons sont alertés par des lumières, des bips et une vibration que leur requête pour un temps supplémentaire a bien été prise en compte. Ils peuvent ensuite traverser sans stress et en toute sécurité.

Aujourd'hui, il y a 256 intersections *Green Man Plus* à Singapour, et un total de 495 sont prévues d'ici la fin de l'année 2015. Les intersections choisies sont celles où un grand nombre de personnes âgées résident et où l'impact sur le trafic est gérable. L'agence LTA a reçu de nombreuses requêtes pour étendre le programme à de nouvelles intersections.

Ce projet est particulièrement pertinent à l'heure où une étude de l'Imperial College de Londres a trouvé que la majorité des piétons âgés de 65 ans et plus ne sont pas capables de traverser les rues dans les temps.

DEUX MESURES LIÉES À LA SÉCURITÉ AUX INTERSECTIONS

1. Des feux de croisement adaptés aux aînés : Green Man Plus

Photos



Source: Land transport Authority, Singapore
<http://www.lta.gov.sg/>



Sources

A- Site du magazine d'information en ligne Quartz, article « Singapore is giving its senior citizens the power to hold up traffic », août 2014 :

<http://qz.com/246088/singapore-is-giving-its-senior-citizens-the-power-to-hold-up-traffic/>

B- Site One Motoring, section Traffic Management, article sur l'initiative des temps allongés aux feux de croisement, "Green Man +":

http://www.onemotoring.com.sg/publish/onemotoring/en/on_the_roads/traffic_management/green_man_plus.html

C- Article du blog Road Traffic Signs, « Singapore program lets seniors control traffic », août 2014 :

<http://www.roadtrafficsigns.com/blog/singapore-program-lets-seniors-control-traffic/>

D- Site Senior Actu, section Transports, article « Singapour : des feux rouges à la disposition des piétons seniors », avril 2014 :

http://www.senioractu.com/Singapour-des-feux-rouges-a-la-disposition-des-pietons-seniors_a16916.html

E- Lien vers l'article scientifique UK montrant que les piétons âgés n'ont pas le temps de traverser la rue en général : Asher, L., Aresu, M., Falaschetti, E., & Mindell, J. (2012). Most older pedestrians are unable to cross the road in time: a cross-sectional study. *Age and ageing*, 41(5), 690-694.

F. Gouvernement de Singapour. Land transport authority:

<http://www.lta.gov.sg>

DEUX MESURES LIÉES À LA SÉCURITÉ AUX INTERSECTIONS

2. Panneau de signalisation routière : attention aux aînés



Commune de Beersel, Belgique



Initiateur du projet : Peter Herreman, directeur de maison de retraite

Autorisation : Conseil flamand des aînés



Description du projet

Il s'agit d'un panneau « Attention, traversée de personnes âgées », placé à proximité d'une maison de retraite en périphérie de Bruxelles, dans la commune de Bressel (20 000 habitants). Ce panneau est utilisé depuis plusieurs années en Grande-Bretagne et aux Pays-Bas. Le directeur de la maison de retraite avait constaté que « plusieurs de leurs résidents allaient régulièrement marcher le long des rues. Nous savions que de tels panneaux existaient déjà aux Pays-Bas ». Les élus locaux ont accédé à la demande du directeur. Ce panneau permet d'informer les automobilistes de la présence de personnes âgées dans les parages. Cette signalétique pourrait se développer en Flandre et en Wallonie.

Remarques

Ce panneau est décrié par plusieurs associations britanniques, et une association belge, car il donnerait une mauvaise image des personnes âgées et jouerait contre l'embauche des personnes de 50 ans et plus.

DEUX MESURES LIÉES À LA SÉCURITÉ AUX INTERSECTIONS

2. Panneau de signalisation routière : attention aux aînés

Sources

G- Site âge village pro, section Actualités, Initiatives :

<http://www.agevillagepro.com/actualite-12066-1-en-belgique-un-panneau-routier-signale-un-risque-lie-aux-personnes-agees.html>

H- Site Silver eco, article intitulé : « Belgique, Pays-Bas, Grande-Bretagne : des panneaux routiers « Attention, traversée de personnes âgées », décembre 2014 :

<http://www.silvereco.fr/belgique-pays-bas-grande-bretagne-des-panneaux-routiers-attention-traversee-de-personnes-agees/3135600>

I- Site Senior actu, section Transports, article « Attention : traversée de seniors... une nouvelle signalétique en Belgique » :

http://www.senioractu.com/Attention-traversee-de-seniors-une-nouvelle-signaletique-en-Belgique_a17576.html